

9th August 1965]

அந்த அடிப்படையில் இது சிபார்சு செய்யப்பட்டிருக்கிறதா? இப்பொழுது சிபார்சு செய்யப்பட்டு ஆலோசனைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறதே, அந்த ஆலோசனை என்ன நிலையில் இருக்கிறது என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : போக்குவரத்துத் தேவையை அனுசரித்து இந்த செக்ஷனிலே மின்சாரம் பொருத்துவது நல்லதா மஸல் இன்ஜின் ஓட்டுவது நல்லதா என்றெல்லாம் பரிசீலனை செய்து முடிவு எடுக்கவேண்டும். அதெல்லாம் இன்வெஸ்டிகேஷனில் இருந்துகொண்டிருக்கிறது. மின்சாரம் போதாவிட்டால் அதை அதிகப்படுத்த வேண்டியதுதான்.

சென்னையிலிருந்து திருச்சிராப்பள்ளி வரை இரட்டை இரயில்பாதை

\* 143 கேள்வி.—திரு. ஆ. தங்கவேலு : கனம் உணவு அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சென்னையிலிருந்து விழுப்புரம், திருச்சிராப்பள்ளி வரை இரட்டை இரயில் பாதை ( Double line ) போடும் திட்டத்தை நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்க்கும்படி இம்மாநில அரசு மத்திய அரசாங்கத்திடம் சிபாரிசு செய்ய உத்தேசம் உண்டா?

(இ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) & (b) No. However, to meet the growing industrial needs, the laying of a new broad gauge line from Villupuram to Chingleput and Arkonam and conversion of the Tiruchirappalli-Villupuram metre gauge line to broad gauge is being suggested to the Government of India for inclusion in the Fourth Plan.

திரு. ஆ. தங்கவேலு : தலைவர் அவர்களே, டபிள் லைன் இல்லாத காரணத்தால் கால தாமதம் ஏற்படுகிறது என்பதை ஆராய்ந்து, அதைத் தவிர்ப்பதற்காவது டபிள் லைன் ஏற்படுத்த இனியாவது முயற்சிப்பார்களா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : இப்பொழுதிருக்கக்கூடிய முயற்சியெல்லாம், இருக்கக்கூடிய மீட்டர் கேஜ் லைனை ப்ராட் கேஜாக மாற்றவேண்டும் என்பதுதான்.

திரு. செ. மாதவன் : இந்த ரயில்கள் தாம்பரத்திற்கு வந்து, அங்கிருந்து எழும்புருக்கு வருவதற்கு மிகக் கால தாமதம் ஏற்படுகிறது. அதற்குக் காரணம் இரட்டை லைன் இல்லாததுதான். தாம்பரம் வரையிலாவது டபிள் லைன் போட அரசாங்கம் சிபார்சு செய்யுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : இப்பொழுது அது பரிசீலனையில் இல்லை.